



**RÉOUVERTURE COMPLÈTE DU CANFRANC !
RASSEMBLEMENT SUR LA PLACE
DE LA GARE À BEDOUS,
LE DIMANCHE 17 JUILLET 2016,
À PARTIR DE 11 H**

11 h 30, prises de parole

Suivies d'un apéritif offert par le CRÉLOC

Pique-nique

Échanges sur l'avenir de la ligne

Les discours
sous un soleil généreux



Les maires de Canfranc et Bedous ont bien mérité de se rafraîchir





LES VOIES ? EST-CE L'EFFET DE L'APÉRO OU Y-A-T-IL DÉJÀ UNE DOUBLE VOIE ENTRE PAU et BEDOUS ?



Bedous, dimanche 17 juillet 2016

En accord avec ses statuts, quelques représentants de CODE Béarn, dont son président, ont retrouvé à Bedous les associations française (CRELOC) et espagnole (CREFCO) pour rappeler leur souhait de la réouverture de la ligne Pau-Canfranc. Les Espagnols étaient venus nombreux, dans deux bus partis de Saragosse. Nous étions environ 200 participants à ce rassemblement.

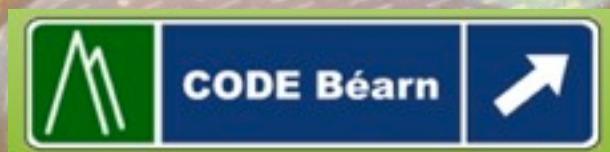
Nous avons été accueillis par le maire de Bedous. Les deux présidents ont principalement annoncé :

- deux députés ont rencontré *le secrétaire d'État Secrétaire d'État auprès de la ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, chargée des Relations internationales sur le climat, chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche* , Alain Vidalies, « toujours intéressé par ce projet »
- le maire de Saragosse prévoit d'inviter tous les maires de la ligne Bordeaux-Valence (qui passe par Saragosse!) pour manifester aux autorités des deux pays et européennes, leur attachement à ce projet.

Après un apéritif offert dans le bâtiment de l'ancienne gare, qui cherche encore une nouvelle vie, et un pique-nique champêtre, nous avons repris le train qui était bondé comme à l'aller, dans lequel nous avons retrouvé des touristes randonneurs aussi bien que des familles venus passer la journée en vallée d'Aspe. Nous avons aussi appris que dès la réouverture de la ligne Oloron-Bedous, trois nouveaux abonnés s'étaient inscrits sur le trajet jusqu'à Bidos, pour un arrêt devant l'usine Messier. Arrêt que le président de Région Alain Rousset souhaite baptiser « Georges Messier », du nom de cet entrepreneur qui avait osé installer une usine dans ce lieu soit-disant « enclavé ».

Et maintenant à Canfranc !

De l'envoyé spécial de



Alain L.

ARTICLE ABONNÉ REPORTAGE

La gare de Canfranc attend le retour du train français



Plus de deux mille spectateurs sont venus assister à la reconstitution de l'inauguration de la gare de Canfranc.

Nicolas Sabathier

PAR KEVIN ESTRADIE, PUBLIÉ LE 19 JUILLET 2016.

Une reconstitution de l'inauguration de la gare de Canfranc était organisée ce lundi. L'occasion de faire revivre le passé de cet édifice monumental, mais surtout d'évoquer son futur.

Et le 18 juillet de l'année.....le rêve était réalisé !

