

FORUM CONTRE LES GRANDS PROJETS INUTILES & IMPOSÉS

Conférences / Débats
Ateliers / Animations

Bayonne
15-16-17
Juillet
2016

Baiona,
2016ko
Uztailaren
15-16-17a

**BEHAR GABEKO PROIEKTU
ERRALDOI ETA INPOSATUEN
KONTRAKO FOROA**

Réservation conseillée sur www.forum-gpii.com

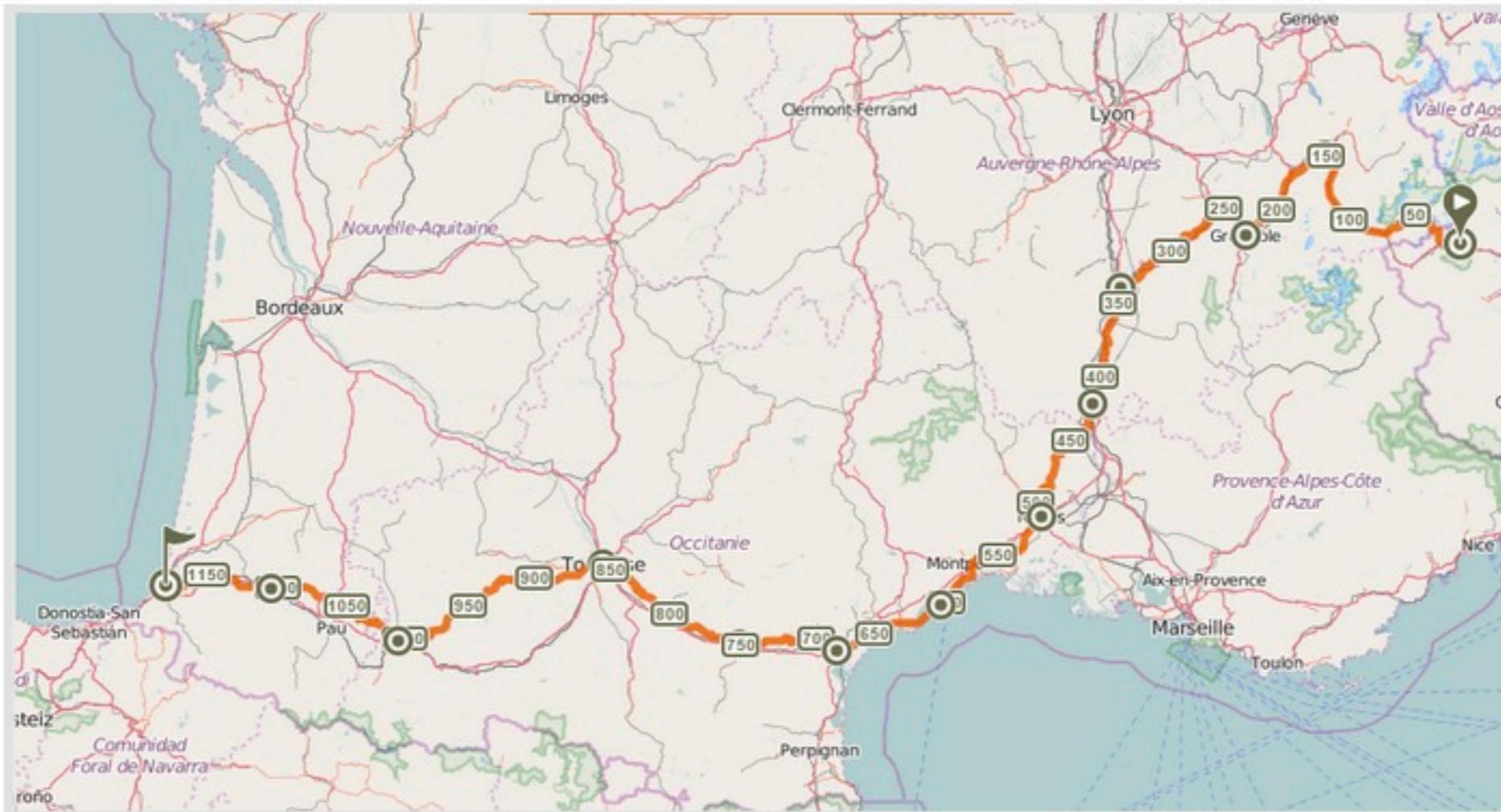
Izena emaita aholkatua da www.forum-gpii.com webgunean



Illustration : Perron / Gaspardine - Soc 6 SNC

13 juillet : rejoignez la caravane contre les grands projets inutiles à Pau et Poms

ACTUS



En selle contre les Grands Projets Inutiles et Imposés !!

La caravane internationale contre les Grands Projets Inutiles et Imposés, partie à vélo le 4 juillet de Suza en Italie et en route pour le forum [GPII Bayonne](#), fait étape à Poms mercredi 13 juillet.

L'association Endaban Alternatiba Béarn y accueillera les cyclistes caravaniers en compagnie du comité Code Béarn Arbus et du collectif Non aux gaz de schiste 64, respectivement opposés aux projets de l'axe E7 et des forages hydrocarbures en nord Béarn.

La rencontre est prévue chez Emilie et Régis, au 300 route de Billère à Poms, dans leur exploitation agricole.

Tous les sympathisants béarnais peuvent manifester leur soutien en se rattachant à la caravane lors de son passage à Pau : le rendez-vous est fixé à [Emmaüs Lescar-Pau Communauté](#) à 14h.

L'arrivée des cyclistes est prévue à Poms entre 16 h et 18 h ; elle sera suivie à partir de 19 h d'un apéritif offert par Régis et Emilie et d'une auberge espagnole ouverte à tous. Pour ceux qui n'auront pas le courage de pédaler, le stationnement des véhicules à moteur est possible devant la salle de sport de Poms.

PARTE HARTZAILEAK / PARTICIPANTS

**ATTAC Pays Basque – CADE – Bizi! – Comité NDDL Pays Basque
Notre Dame Des Landes – Sivens – Action contre la corruption
NouTous – AHT Gelditu! Elkarlana – Stop TAFTA Pays Basque – No TAV
CODE BEARN – Non au POCL, Oui Aux Alternatives – Collectif 3R
Collectif Stuttgart 21 – STOP HS2 – Satorralaia – SPLF
Stop LGV Sainte Baume – Non LGV Poitiers Limoges
Agir pour l'environnement – Defensa de la Terra – Stop Mines–eh
Coordination Vigilance LGV Gironde – Tarnos Action Citoyenne
Ekologistak Martxan – ADRISE – Actival**

ETC...



Forte représentation de CODE Béarn avec cinq adhérents dont trois membres du C.A.

Toutes les Associations ont pu présenter leurs objectifs, leurs actions et échanger sur leurs projets aussi inutiles que celui de la nouvelle Pau-Oloron .

CODE BEARN a rappelé l'historique du projet, montré en quoi il était pharaonique, inutile et destructeur, puis présenté les alternatives au tout routier, avant d'assister à une conférence de Julien Milanési sur l'intérêt général en crise, et de partager un repas bien sympathique .



Une assemblée attentive à la conférence

FORUM CONTRE LES
**GRANDS PROJETS
INUTILES & IMPOSÉS**
Bayonne 15-16-17 Juillet 2016



Une partie des associations sur les bords de l'Adour

Nous sommes membres du Collectif pour les Déplacements en Béarn **CODE BEARN** et nous oeuvrons en particulier pour l'abandon du projet inutile local : **la nouvelle Pau Oloron**, dont le coût est évalué actuellement à 411M d'€ pour 25 Km d'une route à 2 voies mais qui dépasserait les 500Md'€ soit les 30% supplémentaires qui s'ajoutent entre tout projet et sa réalisation.

Ce projet est pharaonique, inutile et destructeur

Il est porté par les CCI, BTP, et parlementaires de tous bords depuis plus de 25 ans Ce projet d'Etat abandonné en 2008 en raison du Grenelle de l'environnement a été repris par le Conseil général puis Conseil Départemental sous prétexte d'intérêt local.

Il est à replacer dans de cadre de l'axe européen E7 et Il constitue l'un des chaînons manquants pour prolonger l'autoroute A65 LANGON-PAU par la vallée d'Aspe ; d'ailleurs on parle maintenant de Lescar Oloron, Lescar se situant à la sortie de l'autoroute .

Il est pharaonique

Ce financement nécessitant un partenariat Public Privé porterait le coût du Km de cette route au double de celui du Km d'autoroute , en raison des ouvrages d'art, tunnels, viaducs, nécessaires pour traverser et sécuriser des coteaux fragiles .

Il est inutile

La PAU-OIORON existe , c'est la Nationale 134;
Elle a été sécurisée, peut l'être davantage encore ,et se révèle d'après des statistiques officielles beaucoup moins accidentogène que d'autres nationales du département .

Contrairement à ce que préconise la Loi Loti du 30 Déc 1982 à propos de l'Orientation des transports intérieurs, aucune étude comparative n'a été faite avec d'autres solutions : solutions ferroviaires ou amélioration du réseau existant, ce que propose CODE BEARN.

Les promoteurs du projet présentent des arguments : désenclavement, route d'intérêt local, essor économique qui ne résistent pas à une étude approfondie.

Il est destructeur

Actuellement 450ha de terres agricoles sont " gelées " sur le tracé de la Nouvelle Route Pau Oloron c'est à dire que les propriétaires ne peuvent en disposer selon leur bon vouloir, et si la route se faisait ce serait autant de terres nourricières mangées par du goudron.

Les réserves en eau potable situées sur le territoire d'Arbus alimentent 32 Communes et ce projet menace de pollution les nappes phréatiques .

Les coteaux sont fragiles et beaucoup de sources seraient détruites.

Un bassin naturel de retenue d'eau, de 300 000 m3 sur la commune d'Aubertin, a, jusqu'à ce jour, toujours régulé le niveau d'eau, côté Aubertin ; si la route se faisait de graves inondations seraient inévitables.

Des sites naturels remarquables (répertoriés par le CREN : Conservatoire Régional d'Espaces Naturels d'Aquitaine)) uniques pour la préservation de la biodiversité : Saligue du Gave de Pau, Coteaux d'Aubertin et d'Arbus, Zones humides de la vallée de la Baise seraient irrémédiablement détruits .

N'oublions pas la santé menacée par les particules fines responsables de 40000 décès par an

Actuellement CODE BEARN a effectué un recours auprès du Tribunal Administratif à l'encontre du Conseil départemental, concernant le maintien du gel des terres,

Il participe aux démarches pour la réalisation de la ligne ferroviaire Bedous Canfranc afin que les marchandises soient mises sur le train comme c'était autrefois.

Si vous voulez d'autres renseignements vous pouvez vous rendre sur le site :

www.codebearn.fr

Trouvez-vous que ce projet relève de l'intérêt général ? NON

Il ressemble à ceux que Julien Milanese et Sophie Métrich ont décrit dans leur film documentaire : **L'Intérêt général et moi**

Film que nous avons l'intention de projeter à Arbus fin Octobre ou début Novembre.

Vous trouverez la date exacte sur notre site et nous vous invitons à nous y rejoindre

CODE Béarn /Collectif pour les Déplacements en Béarn
Maison des associations, Villa les Violettes, Impasse Odeau,
64140 BILLERE

www.codebearn.fr

contact@codebearn.fr