

POUR VIVRE HEUREUX, VIVONS ENCLAVÉS !

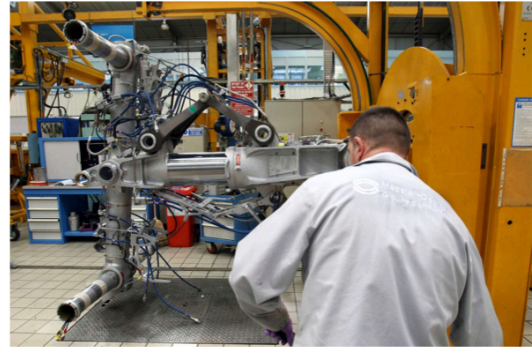
OLORON SAINTE-MARIE

Oloron, 2e bassin français à résister le mieux au chômage



Emploi : Oloron sur le podium

2^e EN FRANCE Le bassin du piémont béarnais est à la deuxième place en France pour sa bonne résistance à l'envolée du chômage. Ce, grâce à l'activité de ses entreprises historiques, comme ici Messier à Bidos. **P.17**



En huit ans le taux de chômage à Oloron s'est élevé de 1,2 point soit une augmentation bien inférieure à la moyenne nationale, qui a grimpé de 3,1 points. Des bons résultats notamment dus à la bonne forme des entreprises liées aux usines locales, telles que Safran Landing Systems. PJP

PUBLIÉ LE 5 SEPTEMBRE 2016, MODIFIÉ LE 6 SEPTEMBRE 2016.

Depuis 2008, le taux de chômage est monté en flèche au sein de l'Hexagone. En 8 ans, Oloron est le deuxième bassin français à avoir le mieux contenu cette envolée.

C'est le nouveau proverbe que les Oloronais se répètent depuis l'article paru dans la République des Pyrénées le 7-09- 2016 .

Sidérant ! ». C'est le qualificatif utilisé par Patrick de Stampa, le président de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI), à propos de l'impact économique et environnemental de la liaison rapide Pau-Oloron. En avril dernier, la CCI avait commandé une étude à l'Institut géographique national selon une méthode d'évaluation fondée par Jean Poulit et utilisée dans les ministères (la même que pour le projet du Grand Paris).

Un exemple parmi tant d'autres des déclarations tonitruantes des partisans de la route (30 juin 2009) après la conférence de Jean Poulit ,moins futé dans ce cas que son Bison .

L'urgence de désenclaver le bassin oloronais ne prête guère à contestation. Néanmoins, les chiffres de l'étude ont le mérite de la clarté : La Pau-Oloron, ce serait tout bénéf ! À l'horizon 2020, elle rapporterait en effet pas moins de 84 millions d'euros. Et peut-être plus encore, avance Patrick de Stampa

La démonstration est faite que ce ne sont pas les routes mais le savoir-faire des femmes et des hommes qui attire les entreprises . La route est alors au mieux la cerise sur le gâteau alors qu'on voulait en faire le gâteau pour désenclaver l 'A65 et non Oloron !