

Oloron et vallées

Une grand-messe d'Alain Rousset pour le train

INFRASTRUCTURES Le président de la Région était hier à Accous pour faire la promotion, avec le gouvernement aragonais, de la ligne Pau-Canfranc. On annonce une mise en service en 2027

Étienne Czebecka
e.czebecka@sudouest.fr

La salle de réception de la mairie d'Accous était trop petite pour accueillir, hier, tous les participants de la réunion souhaitée par le président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset, autour des enjeux et de l'optimisation de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc, dont un premier morceau (Oloron-Bedous) avait été remis en état de fonctionnement en juin 2016. À cette réunion étaient aussi présents des membres du gouvernement de la province d'Aragon, avec qui la Nouvelle-Aquitaine réalise les travaux, financés en partie par l'Union européenne.

À cette réunion, couverte par une dizaine de journalistes français et espagnols, des kits d'écouteurs étaient fournis à l'entrée pour profiter des traductions simultanées lors des prises de parole. Ce fut l'occasion, pour la Région, de répondre aux critiques suscitées par cette ligne ferroviaire, comme par exemple la contrainte des fortes pentes sur le trajet de Canfranc (43 % côté français, 27 % côté espagnol), « un faux problème » selon l'institution.

« Cela implique, à l'instar des autres lignes de montagne, de renforcer la traction sur les sections concernées. Les convois pourront être optimisés et transporter facilement plus de 900 tonnes », indique-t-on. Par ailleurs, « les tunnels de l'ensemble de la ligne, y compris le tunnel hélicoïdal, sont à grand gabarit depuis l'origine, permettant la circulation des conteneurs maritimes ».

C'est « psychologique »

« Je ne sais pas s'il y a de plus beau projet européen », n'hésite pas à envoyer Alain Rousset. « Si nous n'avions pas l'Europe de notre côté, nous ne pourrions pas faire les choses aussi bien et paradoxalement aussi vite. Je rappelle que l'Eu-



Alain Rousset est venu défendre son projet et répondre aux critiques suscitées par celui-ci. E.CZ

Un téléphérique à Canfranc ?

Une entreprise aragonaise souhaite construire un téléphérique pour relier la gare de Canfranc au lac d'Ip, à plus de 2 000 mètres d'altitude. Une enquête publique se déroule, jusqu'au 26 décembre, autour de ce projet qui vise à réhabiliter d'anciennes infrastructures de transport de matériel des années 1960 menant à une centrale électrique. Les promoteurs visent jusqu'à 80 000 touristes par an, qui payeraient 10 euros le trajet jusqu'à cette zone naturelle.

rope intervient pour 65 % du montant des études pour le tunnel. On me posait la question tout à l'heure si elle financerait aussi les travaux. Je réponds qu'avant les travaux, il faut faire les études... », fait-il mine d'étudier, avant d'assurer que l'Europe serait là aussi pour cette étape.

« Même dans la vallée, ce projet suscite encore des interrogations, s'étonne-t-il. Les raisons s'expliquent plus du côté psychologique que du côté technique ou de faisabilité. Suffisamment d'ingénieurs et d'experts des chemins de fer sont présents aujourd'hui pour nous montrer que le projet est plus

que réaliste. » Et d'insister sur les aspects touristiques du projet, auquel un train spécial pourrait être associé, mais aussi sur le « patrimoine, qui se trouve dans un état de conservation et d'utilisation incroyables. Même les infrastructures métalliques, tout est dans un état parfait. C'est aussi le patrimoine que l'on défend avec cette ligne. Il n'y aura pas de projet alternatif pour la sécurisation du trafic de marchandises ou pour la mobilité des voyageurs ». Dans l'annonce des futures étapes (ci-contre), la date de remise en service est désormais 2027.

DATES-CLÉS

2022

En fin d'année, achèvement des études techniques.

2023

Enquête publique.

2024

Traitement des recours

2025

Fin des études de projet et début des travaux.

2027

Mise en service.